**Сведения об общей пропускной способности магистрального нефтепровода**

ПАО "Транснефть"

**Отчетный период: 2019 год 3 квартал**

<table>
<thead>
<tr>
<th>№ п/п</th>
<th>Направление транспортировки нефти</th>
<th>Показатель</th>
<th>Объем транспортировки согласно поданным квартальным заявкам, тыс. тонн</th>
<th>Свободная пропускная способность с учетом заключенных договоров, тыс. тонн</th>
<th>Планируемый резерв пропускной способности на конец года, тыс. тонн</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>июль</td>
<td>август</td>
<td>сентябрь</td>
</tr>
<tr>
<td>1</td>
<td>Ортот - Погоцк (Невель - Погоцк)</td>
<td>0,0</td>
<td>0,0</td>
<td>0,0</td>
<td>0,0</td>
</tr>
<tr>
<td>2</td>
<td>Николское - Учень</td>
<td>0,0</td>
<td>6 650,0</td>
<td>6 760,0</td>
<td>6 600,0</td>
</tr>
<tr>
<td>2.1</td>
<td>Учень - Погоцк</td>
<td>0,0</td>
<td>450,0</td>
<td>750,0</td>
<td>0,0</td>
</tr>
<tr>
<td>2.2</td>
<td>Учень - Мозырь</td>
<td>0,0</td>
<td>5 100,0</td>
<td>5 135,0</td>
<td>5 000,0</td>
</tr>
<tr>
<td>2.3</td>
<td>Учень - Усть-Угда (БТС-2)</td>
<td>0,0</td>
<td>1 100,0</td>
<td>850,0</td>
<td>0,0</td>
</tr>
<tr>
<td>2.4</td>
<td>Учень - Андреевка - Погоцк</td>
<td>0,0</td>
<td>0,0</td>
<td>0,0</td>
<td>0,0</td>
</tr>
<tr>
<td>3</td>
<td>Куйбышев - Лисичанск</td>
<td>0,0</td>
<td>3 900,0</td>
<td>3 900,0</td>
<td>3 900,0</td>
</tr>
<tr>
<td>3.1</td>
<td>Охолдольная - Родиносская</td>
<td>0,0</td>
<td>3 400,0</td>
<td>3 500,0</td>
<td>3 400,0</td>
</tr>
<tr>
<td>4</td>
<td>Куйбышев - Тихорецк</td>
<td>0,0</td>
<td>3 050,0</td>
<td>2 500,0</td>
<td>2 900,0</td>
</tr>
<tr>
<td>5</td>
<td>Тихорецк, всего</td>
<td>0,0</td>
<td>3 749,0</td>
<td>3 663,0</td>
<td>3 725,0</td>
</tr>
<tr>
<td>5.1</td>
<td>Тихорецк - Новороссийск 1,2</td>
<td>0,0</td>
<td>2 900,0</td>
<td>2 900,0</td>
<td>2 900,0</td>
</tr>
<tr>
<td>5.2</td>
<td>Тихорецк - Туапсинский НПЗ</td>
<td>0,0</td>
<td>849,0</td>
<td>763,0</td>
<td>825,0</td>
</tr>
<tr>
<td>6</td>
<td>Приморск, всего</td>
<td>0,0</td>
<td>4 800,0</td>
<td>4 800,0</td>
<td>3 500,0</td>
</tr>
<tr>
<td>6.1</td>
<td>Кириши - Приморск</td>
<td>0,0</td>
<td>0,0</td>
<td>0,0</td>
<td>0,0</td>
</tr>
<tr>
<td>6.2</td>
<td>Памяно - Приморск</td>
<td>0,0</td>
<td>4 800,0</td>
<td>4 800,0</td>
<td>3 500,0</td>
</tr>
<tr>
<td>7</td>
<td>Омск - Павлодар</td>
<td>0,0</td>
<td>994,0</td>
<td>949,0</td>
<td>837,0</td>
</tr>
<tr>
<td>8</td>
<td>Таланов - Сковородино</td>
<td>0,0</td>
<td>6 200,0</td>
<td>6 400,0</td>
<td>5 800,0</td>
</tr>
<tr>
<td>9</td>
<td>Сковородино - Козьмин</td>
<td>0,0</td>
<td>2 700,0</td>
<td>2 700,0</td>
<td>2 300,0</td>
</tr>
<tr>
<td>10</td>
<td>Сковородино - Мох</td>
<td>0,0</td>
<td>2 412,0</td>
<td>2 653,0</td>
<td>2 355,0</td>
</tr>
</tbody>
</table>

**Примечания:**
1. Информация о проектной пропускной способности, указанная в строке 3, в связи с конфиденциальностью представляется по запросу потребителей услуг по транспортировке нефти субъекта естественной монополии, в также федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации в соответствии с их компетенцией.
2. Корректировка проектной пропускной способности, указанной в графе 3, производится с учетом проведения планово-предупредительных ремонтов выработок нефтяных хранилищ скважин, а также по мере внесения изменений в "Схеме нормальных (технологических) грузопотоков нефти".
3. В графах 7, 8, 9 указанной формы под "свободной пропускной способностью" следует считать разницу между пропускной способностью магистрального трубопровода и объемом транспортировки нефти в соответствии с поданными заявками.
4. Сведения о планируемой пропускной способности системы магистральных нефтепроводов должны быть приведены с учетом загрузки подводящих магистральных нефтепроводов.