

Основные факты

Рыночная капитализация привилегированных акций* (млрд. руб)	273,5
Тикер (MOEX)	TRNFP

* По состоянию на 30.03.2018

Структура акционерного капитала

Обыкновенные акции, шт.	5 568 748
Привилегированные акции, шт.	1 554 875
Free float*	32%

* По данным Московской биржи, по состоянию на 30.03.2018 <http://moex.com/>

Кредитные рейтинги

Moody's	Долгосрочный международный рейтинг в иностранной валюте	Baa3 / позитивный
S&P	Долгосрочный международный рейтинг в иностранной валюте	BBB- / стабильный
RAEX	Рейтинг кредитоспособности	ruAAA / стабильный

Информация о компании

- ПАО «Транснефть» - российская компания с государственным участием, оператор магистральных нефтепроводов и нефтепродуктопроводов России, крупнейшая трубопроводная компания в мире
- Компания эксплуатирует 51,5 тыс. км магистральных нефтепроводов и 16,8 тыс. км магистральных нефтепродуктопроводов
- Компания транспортирует около 85 % добываемой в России нефти и около 26 % производимых в России светлых нефтепродуктов, а также объемы нефти и нефтепродуктов стран СНГ
- Нефтепроводы Компании связывают крупнейшие российские месторождения нефти с заводами и внешними рынками в Европе и Азии, напрямую или через морские порты
- Тарифы на услуги ПАО «Транснефть» устанавливаются государственным органом регулирования – Федеральным антимонопольным управлением
- ПАО «Транснефть» следует высоким стандартам корпоративного управления и продолжает повышать свою информационную прозрачность

Основные сообщения

28.02.2018	Международное рейтинговое агентство Standard & Poor's (S&P) повысило рейтинги ПАО «Транснефть» до инвестиционной категории. Текущее значение рейтинга и прогноз: По обязательствам в иностранной валюте: BBB- / Стабильный По обязательствам в национальной валюте: BBB / Стабильный
29.01.2018	Международное рейтинговое агентство Moody's повысило рейтинги ПАО «Транснефть» до инвестиционной категории. Текущее значение рейтинга и прогноз: По обязательствам в иностранной валюте: Baa3 / Позитивный
28.12.2017	ПАО «Транснефть» и ПАО «Сбербанк» достигли договоренности об урегулировании претензий в отношении сделок с производными финансовыми инструментами, заключенных в декабре 2013 года. Условия урегулирования позволяют сторонам отказаться от продолжения судебного разбирательства.
25.12.2017	ФАС проиндексировала тарифы на транспорт нефти по системе «Транснефти» на 2018 г. на 3,95%.

Операционные и финансовые показатели (МСФО)

		2016	2017	Изменение, %
Объем транспортировки нефти	млн тонн	483,4	477,5	1,2
Объем транспортировки нефтепродуктов	млн тонн	33,1	33,1	0
Выручка	млрд руб.	848,1	884,3	4,2
Выручка от реализации услуг по транспортировке нефти	млрд руб.	614,1	631,4	2,8
Выручка от реализации услуг по транспортировке нефтепродуктов	млрд руб.	64,5	66,0	2,3
Выручка от реализации товарной нефти	млрд руб.	142,3	150,1	5,4
Прочая выручка	млрд руб.	27,2	36,6	34,5
ЕВГТДА*	млрд руб.	408,8	408,7	0,02
Чистая прибыль	млрд руб.	232,9	191,8	17,6

* без учета операций по купле-продаже сырой нефти по договорам с ПАО "НК "Роснефть" и Китайской национальной объединенной нефтяной корпорацией

Фактическое финансирование проектов инвестиционной программы за 2017 год, млрд руб.

№	Наименование проекта	Финансирование, млрд руб.
1	Расширение ТС ВСТО	38,5
2	Нефтепровод - отвод ТС ВСТО - Комсомольский НПЗ	24,2
3	Расширение пропуск. способности нефтепровода «Сковородино-Мохэ» до 30 млн тонн нефти в год	1,0
4	Проект «Север»	16,4
5	Проект «Юг»	16,3
6	Реконструкция системы МТ* для увеличения объемов транспортировки н/п в Московский регион	15,5
7	Прочие	31,1

* магистральный трубопровод

Инвестиции в инфраструктуру

Период	Инвестиционные проекты, млрд руб.	Техническое перевооружение и реконструкция, млрд руб.
2017	143,0	185,5
2018-2022	117,6	992,0

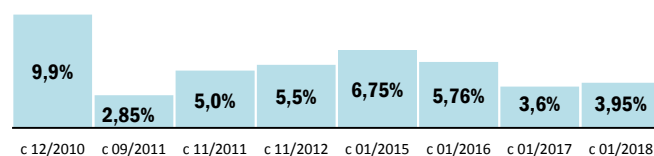
Компания проводит интенсивную работу по диверсификации направлений поставок энергоресурсов и созданию высокоэффективных экспортных маршрутов. Создаваемые трубопроводные мощности обеспечат условия для роста нефтедобычи в перспективных российских регионах, а также позволят снять зависимость российского экспорта от транзита по территории сопредельных государств, повышая роль России в обеспечении международной энергетической безопасности

Реализация Компанией инвестиционных проектов развития системы магистрального транспорта поможет создать единую трубопроводную систему, позволяющую осуществлять оперативное перераспределение экспортных потоков как в западном, так и в восточном направлениях в зависимости от конъюнктуры рынка

Перспективы тарифного регулирования

- Тарифы на услуги ПАО «Транснефть» по транспортировке нефти устанавливаются государственным органом регулирования – Федеральной антимонопольной службой. Компания ежегодно представляет вниманию госрегулятора свои предстоящие расходы и инвестиционную программу для определения величины тарифов на следующий год.
- В соответствии со стратегией развития ПАО «Транснефть» на период до 2020 года рост тарифов на услуги по транспортировке нефти не будет превышать уровень инфляции.

Индексация тарифов на услуги по транспортировке нефти по системе ПАО «Транснефть»



Источник: Федеральная антимонопольная служба

Акции

- На бирже торгуются только привилегированные акции (1 554 875), обыкновенные акции (5 568 748) на 100% принадлежат Российской Федерации в лице Росимущества

