

Основные факты

Рыночная капитализация (млн \$) *	24 374
EV (млн \$) **	30 037
Тикер (MOEX)	TRNFP

* индикативно, из расчета равенства в ценах обыкновенной и привилегированной акции Компании
 ** расчет чистого долга на основании данных по МСФО за 12 месяцев 2015 г.

Структура акционерного капитала

Обыкновенные	5 568 748
Привилегированные	1 554 875
Free float	http://moex.com/

Кредитные рейтинги

Moody's	Долгосрочный международный рейтинг в иностранной валюте	Ba1/ негативный
S&P	Долгосрочный международный рейтинг в иностранной валюте	BB+ / стабильный

Информация о компании

- ПАО «Транснефть» - российская компания с государственным участием, оператор магистральных нефтепроводов и нефтепродуктопроводов России, крупнейшая трубопроводная компания в мире
- Компания эксплуатирует 52 тыс. км магистральных нефтепроводов и 16 тыс. км магистральных нефтепродуктопроводов
- Компания транспортирует более 85% добываемой в России нефти и 27% производимых в России нефтепродуктов, а также значительные объемы углеводородного сырья и нефтепродуктов стран СНГ
- Нефтепроводы Компании связывают крупнейшие российские месторождения нефти с заводами и внешними рынками в Европе и Азии, напрямую или через морские порты
- Тарифы на услуги ПАО «Транснефть» устанавливаются государственным органом регулирования – Федеральной антимонопольной службой
- ПАО «Транснефть» следует высоким стандартам корпоративного управления и продолжает повышать свою информационную прозрачность

Основные сообщения

30/01/2017	Центр управления проектом «Восточная Сибирь - Тихий Океан» приступил к строительству трех нефтеперекачивающих станций (НПС) в Хабаровском крае. НПС возводятся в рамках реализации инвестиционного проекта «Нефтепровод-отвод «ТС ВСТО – Комсомольский НПЗ».
18/01/2017	Нефтяные компании увеличили заявки на заполнение в 2017 году нефтепроводов Заполярье-Пурпе и Куюмба-Тайшет. Так, заявки компаний по Заполярье-Пурпе на 2017 год составляют 7,23 млн т., на 2018 год – 12,6 млн т., 2019 год – 16,9 млн т., 2020 год – 20,8 млн т. Общий объем загрузки нефтепровода до 2020 года – 57,5 млн т. По нефтепроводу Куюмба-Тайшет транспортировка в текущем году ожидается в объеме порядка 0,945 млн т., в 2018 году - 2,8 млн т., в 2019 году – 6,5 млн т., в 2020 году – 7,7 млн т. Общий объем до 2020 года примерно 18 млн т.
18/01/2017	ПАО «Транснефть» официально ввело в промышленную эксплуатацию магистральные нефтепроводы Заполярье – Пурпе и Куюмба – Тайшет. Цели реализованных проектов: включение в систему магистральных нефтепроводов РФ новых месторождений в Ямало-Ненецком автономном округе и Красноярском крае с ресурсным потенциалом в 2 млрд тонн нефти; обеспечение транспортировки нефти на российские НПЗ; расширение возможностей для экспортных поставок; диверсификация маршрутов поставки российской нефти в направлении стран Азиатско-Тихоокеанского региона.
13/01/2017	13 января 2017 года, состоялась встреча руководства ПАО «Транснефть» с представителями ведущих российских и зарубежных СМИ. В ходе встречи представители руководства компании ответили на вопросы журналистов, касающиеся ее деятельности. Основные сообщения: <ul style="list-style-type: none"> • По заявкам компаний объем транспортировки нефти в 2017 году ожидается 483,3 млн т., в том числе на экспорт 232 млн т.: порты 135 млн т. и трубопроводом 97 млн т. При этом объемы 2017 года могут быть изменены в связи с решением России о снижении добычи нефти на 11,0 млн т.; • Плановые объемы транспортировки нефтепродуктов от российских НПЗ в 2017 составят 35,3 млн. тонн, в том числе: 25,7 млн т. на экспорт в страны ближнего и дальнего зарубежья и 9,6 млн т. для потребителей России; • Долгосрочная программа развития ПАО «Транснефть» на 2016-2021 годы предполагает финансирование в объеме 1,5 триллиона руб.; • Бюджет ПАО «Транснефть» предполагает выплату дивидендов в 2017 году в объеме 25% чистой прибыли по МСФО; • ПАО «Транснефть» в 2017 году планирует привлечь 35 млрд руб. в рамках программы биржевых облигаций; • ПАО «Транснефть» прогнозирует дальнейшее снижение экспорта нефтепродуктов через порты Прибалтики - в 2017 году он может составить 2,4 млн т. против 3,2 млн т. в прошлом году; • Китай пока официально не просил отложить запланированное на 2018 год увеличение поставок нефти по отводу от магистрального трубопровода Восточная Сибирь - Тихий Океан (ВСТО) до 30 млн т.; • ПАО «Транснефть» ведет переговоры с потенциальными покупателями доли компании в Новороссийском морском торговом порту.
13/01/2017	В минувшем году компания ввела в эксплуатацию крупные инвестиционные проекты, в том числе: «ЮГ-1». Строительство лупингов МН «Тихорецк - Новороссийск-3», «Север -15. Развитие системы МНПП в Приморск до 15 млн тонн», «Подходная дамба «ТС «ВСТО-2». Строительство вспомогательных объектов». Кроме того, в 2016 году завершились мероприятия по приведению в нормативное состояние портовых сооружений ПАО "Транснефть" на общую сумму 705,1 млн руб. с НДС.
13/01/2017	В рамках подготовки к исполнению показателей Программы развития, технического перевооружения и реконструкции на 2017 год ПАО «Транснефть» в 2016 году завершило государственную экспертизу проектной документации по 161 объекту. Ожидаемое исполнение Программы развития ПАО «Транснефть» в денежном выражении в 2016 году: Объем финансирования - 337,5 млрд руб., освоение капитальных вложений - 311,7 млрд руб.
17/01/2017	С момента запуска в эксплуатацию в 2009 году грузооборот ООО «Транснефть - Порт Козьмино» увеличился вдвое. Если в 2010 году объем отгрузки составил 15,3 млн т., то в 2016 году - 31,8 млн т. При этом в 2017 году заявленная техническая возможность отгрузки нефти через порт Козьмино составляет 31,3 млн т. Всего с 2010 года в страны АТР экспортировано более 155 млн т. нефти.

Операционные и финансовые показатели (МСФО)

		2014	2015	Изменение, %
Объем транспортировки нефти	млн тонн	477,5	481,4	0,8
Объем транспортировки нефтепродуктов	млн тонн	31,2	32,2	3,2
Выручка	млрд руб.	774,4	815,7	5,3
Выручка от реализации услуг по транспортировке нефти	млрд руб.	499,8	558,8	11,8
Выручка от реализации услуг по транспортировке нефтепродуктов	млрд руб.	48,2	57,3	18,9
Выручка от реализации товарной нефти	млрд руб.	193,2	171,5	(11,2)
Прочая выручка	млрд руб.	33,2	28,1	(15,5)
ЕБИТДА	млрд руб.	348,4	368,2	5,7
Рентабельность по ЕБИТДА *	%	57,5	54,8	x
Чистая прибыль	млрд руб.	59,5	143,4	2,4 раза

* без учета операций по купле-продаже сырой нефти по договорам с ПАО "НК "Роснефть" и Китайской национальной объединенной нефтяной корпорацией

Фактическое финансирование проектов инвестиционной программы за 2016 год, млн руб.

№	Наименование проекта	Сумма финансирования, млн руб.
1	МН* «Заполярье-Пурпе»	32 279,0
2	МН* «Куюмба-Тайшет»	25 311,9
3	Расширение ТС ВСТО	17 393,0
4	Проект «Север»	18 636,7
5	Проект «Юг»	17 803,9
6	Реконструкция системы МТ** для увеличения объемов транспортировки н/п в Московский регион	11 012,8
7	Расширение пропуск. способности нефтепровода «Сковородино-Мохэ» до 30 млн тонн нефти в год	1 853,7
8	Прочие	30 144,9

* магистральный нефтепровод

** магистральный трубопровод

Объемы финансирования

Период	Инвестиционные проекты, млрд руб.	Техническое перевооружение и реконструкция, млрд руб.
2016	154,4	183,1
2017-2021	297,8	861,8

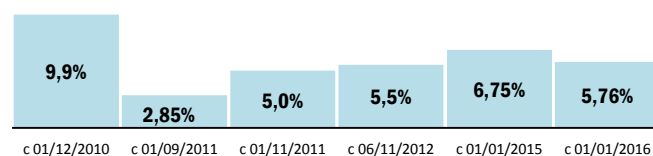
Компания проводит интенсивную работу по диверсификации направлений поставок энергоресурсов и созданию высокоэффективных экспортных маршрутов. Создаваемые трубопроводные мощности обеспечат условия для роста нефтедобычи в перспективных российских регионах, а также позволят снять зависимость российского экспорта от транзита по территории сопредельных государств, повышая роль России в обеспечении международной энергетической безопасности

Реализация Компанией инвестиционных проектов развития системы магистрального транспорта поможет создать единую трубопроводную систему, позволяющую осуществлять оперативное перераспределение экспортных потоков как в западном, так и в восточном направлениях в зависимости от конъюнктуры рынка

Перспективы тарифного регулирования

- Тарифы на услуги ПАО «Транснефть» устанавливаются государственным органом регулирования – Федеральной антимонопольной службой. Компания ежегодно представляет вниманию госрегулятора свои предстоящие расходы и инвестиционную программу для определения величины тарифов на следующий период
- В соответствии со стратегией развития Транснефти на период до 2020 года рост тарифов не будет превышать уровень инфляции в долгосрочной перспективе

Индексация тарифов на услуги по транспортировке нефти по системе ПАО «Транснефть»



Источник: Федеральная антимонопольная служба

Акции

- На бирже торгуются только привилегированные акции (1 554 875), обыкновенные акции (5 568 748) на 100% принадлежат Правительству Российской Федерации

