

ДОРОГАМИ ПАМЯТИ

В 2011 ГОДУ ИСПОЛНИЛОСЬ 70 ЛЕТ С НАЧАЛА ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ. В КАНУН ЭТОЙ ДАТЫ «ТРАНСНЕФТЬ» ПРОВЕЛА УНИКАЛЬНУЮ БЛАГОТВОРИТЕЛЬНУЮ АКЦИЮ, ВЫДЕЛИВ СРЕДСТВА НА ПРИВЕДЕНИЕ В ПОРЯДОК БОЛЕЕ 100 ВОИНСКИХ ЗАХОРОНЕНИЙ, ПАМЯТНИКОВ И МЕМОРИАЛОВ, РАСПОЛОЖЕННЫХ В ТЕХ РАЙОНАХ, ГДЕ НАХОДЯТСЯ ДОЧЕРНИЕ ОБЩЕСТВА КОМПАНИИ – «БАЛТНЕФТЕПРОВОД», «ЧЕРНОМОРТРАНСНЕФТЬ», «ДРУЖБА», «ПРИВОЛЖСКНЕФТЕПРОВОД» – И ГДЕ В ГОДЫ ВОЙНЫ ШЛИ ОЖЕСТОЧЕННЫЕ БОИ.



25 октября 2011 года в Брянской области произошло знаменательное событие – открыт мемориальный комплекс «Хацунь», возведенный в память о 318 расстрелянных в 1941 году мирных жителях деревни с таким названием и 1016 деревнях и селах, уничтоженных в годы Великой Отечественной войны.

В торжественной церемонии участвовал Председатель Правительства РФ Владимир Путин. Премьер-министр возложил цветы к обелискам, осмотрел мемориал, посетил музей, пообщался с ветеранами и поисковиками. Этот комплекс создавался при финансовой помощи «Транснефти»: были оплачены закупка качественных строительных материалов, работы по облицовке гранитом, сооружение некоторых объектов мемориала.



ДОРОГА НА БАЛТИКУ

Ленинград и прилегающие к нему территории имели для немецкой армии стратегическое значение, ведь здесь находился Балтийский флот. Ожесточенные бои на подступах к Ленинграду начались 10 июля 1941 го-

Мемориал «Памяти павших» в г. Кириши Ленинградской области. Имена героев высечены на плитах, символизирующих склоненные знамена. В 2011 году там проведены ремонтные работы



да: немецкие войска имели значительное превосходство: по личному составу — в 2,4 раза, орудий — в 4, минометов — в 5,8, самолетов — в 9,8, танков — в 1,2 раза. Фашистские войска после продолжительных и упорных боев вышли на ближние подступы к городу и отрезали его от всей страны. Но советские войска, оборонявшие Ленинград, стояли насмерть. Им удалось остановить врага в 4–7 км от города. Линия фронта проходила всего в 4 км от Кировского завода и в 16 км от Зимнего дворца. Ленинград оказался в блокаде, которая была прорвана лишь 18 января 1943 года.

Летом 1942 года тяжелые бои развернулись близ Киришей. Фашисты создали здесь мощный, хорошо укрепленный участок, который вошел в историю Великой Отечественной войны как Киришский плацдарм. Несмотря на многократные попытки, наши войска не могли сломить сопротивление немцев, которые с этого рубежа в любой момент могли начать новое наступление на Волхов и Тихвин. Тогда было решено подорвать опорный пункт противника на южной окраине Киришей, применив подземно-минный способ, известный в России с давних времен. Незаметно для врага саперы вырыли длинную подземную траншею. Грунт выносили в мешках и высыпали в ближайшие воронки, маскируя его снегом. В конце 180-метровой траншеи была устроена взрывная камера, куда саперы заложили более 30 т взрывчатки. В 7 часов утра прогремел

взрыв, затем автоматчики 44 стрелковой дивизии броском овладели опорным пунктом врага и уничтожили его. После взрыва саперы измерили воронку, она оказалась диаметром около 80 м и глубиной до 20 м.

Со временем эта воронка превратилась в небольшое озеро, на берегу которого была сооружена памятная стела «Саперам Волховского фронта».

В 2011 году компания «Транснефть» выделила около 3 млн руб., которые пошли на ремонт и реставрацию более 50 памятных объектов на территории Ленинградской, Новгородской, Псковской, Тверской и Ярославской областей. В их число вошли стела «Саперам Волховского фронта» и мемориал «Памяти павших» в Киришах.

БИТВА ЗА КАВКАЗ

Немецко-фашистское руководство придавало большое значение захвату Северного Кавказа. Уже в первые дни после нападения на Советский Союз немецкое командование стало планировать наступление на кавказском направлении.

В июле 1942 года, потерпев поражение в ходе Воронежско-Ворошиловградской оборонительной операции, советские войска отошли за Дон. Противник получил благоприятные условия для наступления на Северном Кавказе. В ходе операции под кодовым наименованием «Эдельвейс» предусматривалось окружить и уничтожить советские войска южнее и юго-восточнее Ростова, овладеть Северным Кавказом,

затем обойти Главный Кавказский хребет одной группой войск с запада, захватив Новороссийск и Туапсе, а другой — с востока, овладев Грозным и Баку. С выходом в Закавказье планировалось захватить базы Черноморского флота, обеспечить себе полное господство на Черном море, получить доступ к бакинской и иранской нефти.

Несмотря на тяжелую обстановку, нехватку боеприпасов, горючего, продовольствия, советские войска преградили врагу путь к Черному морю, отстояв Туапсе, не позволив немецкой группировке продвинуться дальше предгорий Главного Кавказского хребта. В ожесточенных боях советские солдаты изматывали противника, истребляли его живую силу и технику.

В районе станции Красновка Ростовской области гитлеровцы соорудили из соломы и снега высокий вал, полили его водой и назвали «неприступной крепостью». 44-й гвардейской дивизии было приказано овладеть опорным железнодорожным узлом станции Красновка и тем самым перерезать коммуникации противника. На рассвете 15 января 1943 года рота гвардии лейтенанта И. Ликунова пошла на приступ вала. Он оказался высоким и скользким, не за что было зацепиться. Солдаты штыками прорубали себе дорогу во льду. Противник начал забрасывать смельчаков гранатами. Это не остановило продвижение гвардейцев. В итоге вал был взят, но очень дорогой ценой. От роты в живых осталось только 13 человек. Гвардейцы заняли



Братская могила недалеко от г. Бугуруслана, где покоятся «Военнослужащие, умершие от ран в госпиталях №№ 1660, 1659, 3316, 4511 г. Бугуруслана в период Великой Отечественной войны 1941–1945 годов». За счет средств, выделенных «Транснефтью», она была приведена в порядок

оборону в трех хатах неподалеку и на каждую атаку врага отвечали дружным огнем. Фашисты пустили на храбрцев танки. Под прикрытием бронированных машин шла рота автоматчиков. Но 13 гвардейцев выдержали, гранатами отбивали атаки. Ночью несколько немецких солдат подобрались к хатам со стороны глухих стен и обложили их соломой. Ценой больших потерь гитлеровцам удалось, наконец, поджечь хаты. Но из горящих домов никто не вышел. Бой продолжался до тех пор, пока у наших бойцов не по-

дошли к концу боеприпасы. Тогда смельчаки попытались штыками прорвать кольцо окружения. Однако силы оказались неравны, и вся группа погибла. Всем им посмертно было присвоено звание Героя Советского Союза.

18 мая 1975 года на южной окраине пос. Тарасовка открыли памятник, на горельефах которого запечатлены лица бойцов. В 2011 году на средства компании «Транснефть» мемориал был реконструирован. Всего же «Черномортранснефть» могла восстановить и отреставриро-

вать более десятка памятников и мемориалов на территории Ставропольского и Краснодарского краев, Ростовской области. В том числе и таких труднодоступных, как обелиск на братской могиле, установленный в горном массиве близ с. Кирилловка Краснодарского края, до которого добраться можно было только на внедорожнике. Всего же в рамках этой масштабной благотворительной акции было выделено более 2,5 млн руб.

ВОЛЖСКИЙ РУБЕЖ

Сталинградская битва ознаменовала начало коренного перелома в ходе Великой Отечественной войны и в целом Второй мировой войны. Гигантское по масштабам сражение развернулось во второй половине 1942 года на берегах Волги. На отдельных этапах в нем с обеих сторон участвовало более 2 млн человек,



В Красноармейске Саратовской области при поддержке компании выполнен капитальный ремонт мемориала землякам, погибшим на полях сражений в Великую Отечественную войну

Близ пос. Тарасовка реконструирован памятник 13 гвардейцам, в течение нескольких дней сдерживавших натиск врага



В Краснодарском крае недалеко от с. Кирилловка в горах находится братская могила погибших воинов с установленной на ней стелой. «Транснефть» выделила средства на ее ремонт



около 30 тыс. орудий, более 2 тыс. самолетов и такое же количество танков. За время Сталинградской битвы вермахт потерял четверть своих сил, сосредоточенных на Восточном фронте. Его потери убитыми, пропавшими без вести и ранеными — составили около полутора миллионов солдат и офицеров.

За каждое здание, за каждую пядь земли советские солдаты стояли насмерть. Генерал Родимцев назвал бой в здании самым тяжелым боем. Ведь здесь нет привычных понятий флангов, тыла, за каждым углом может таиться враг. Сталинград непрерывно подвергался обстрелам и бомбежкам, горела земля, горела Волга. Из пробитых снарядами нефтебаков нефть огненными потоками устремлялась в блиндажи и окопы. На штурм города противником было направлено еще 200 тыс. обученного пополнения, 90 артиллерийских дивизионов, 40 саперных батальонов... Гитлер истерично требовал любой ценой взять волжскую «цитадель». Командир батальона армии Паулюса Г. Вельц впоследствии писал, что вспоминает это, как страшный сон: «Утром пять немецких батальонов уходят в атаку и почти никто не возвращается. На следующее утро все повторяется снова...»

На территории Волгоградской области находится огромное количество памятников военных времен.

ОАО «Приволжскнефтепровод» выделил средства на ремонт и восстановление некоторых из них.

В результате были отреставрированы братские могилы в пос. Кузьмичи Городищенского района и пос. Гумрак Дзержинского района, памятники погибшим солдатам и мирным жителям в с. Моисеево Котовского района и хуторе Белогорском Кумылженского района.

Еще один адрес — Волгоград, Тракторозаводской район, площадь Дзержинского. Здесь на постаменте стоит танк Т-34, принимавший участие в боях за Сталинградскую судостроительную верфь и оставленный здесь в 1943 году как памятник. История Сталинградской битвы хранит такой эпизод. В ходе уличных боев зимой 1943 года командир взвода танков Т-34 лейтенанта Алексей Ивченко получил задание выбить противника из здания. Дойдя до дома, занятого немцами, ходовая часть танка была выведена из строя огнем противника. Рискнув жизнью Ивченко вышел из танка, осмотрел повреждение и приказал экипажу все исправить. В это время в конце улицы заработал вражеский пулемет. Лейтенант пополз с гранатами к противнику, укрываясь за обломками техники, и уничтожил вражеский пулеметный расчет, помогая тем самым продвижению пехоты и успешному ремонту танка. Был

ранен, но не покинул поле боя, пока его взвод не выполнил боевую задачу.

Прифронтовые госпитальные захоронения Саратовской области, памятники павшим воинам в Самарской области, братские могилы военнослужащих, умерших от ран в городских госпиталях в период Великой Отечественной войны в Оренбуржье. Около двух десятков памятников было восстановлено или реконструировано в рамках благотворительной акции на территории деятельности «Приволжскнефтепровода» в 2011 году.

НА ЗАПАДЕ СТРАНЫ

Тяжелые испытания в Великую Отечественную войну выпали на долю Брянской области, которую немецко-фашистские войска заняли уже в августе 1941 года. С первых дней оккупации жители поселков и деревень Брянщины организовали сопротивление оккупантам. В октябре 1941 года жители деревни Хацунь устроили засаду для небольшого немецкого патруля, трех солдат убили, а двоим удалось уйти. Тогда же была выпущена директива Гейбельса о том, чтобы за каждого убитого немецкого солдата уничтожать по сотне «славянских единиц». Именно поэтому 25 октября 1941 года фашисты расстреляли 318 мирных жителей деревни Хацунь и сожгли саму деревню.

Балтийская трубопроводная система – 2 проходит по местам ожесточенных боев. Земля здесь буквально изрыта окопами, блиндажами и воронками. Впервые, прежде чем приступить к сооружению магистрали в 2009 году, «Транснефть» привлекла специалистов поискового объединения «Тризна» и других молодежных организаций для обследования маршрута трассы и поиска безымянных захоронений советских воинов. Раньше к их помощи компания обращалась лишь в особых случаях – при обнаружении останков уже в ходе строительства. Всего за время работы на проекте поисковиками были найдены останки 60 военнослужащих Красной армии, которые были перезахоронены со всеми надлежащими воинскими почестями.

В октябре 2011 года на месте бывшей деревни был открыт мемориал всем российским деревням, сожженным фашистами в годы войны, и музей, созданный при финансовом участии компании «Транснефть». Вместе с потомками местных жителей и ветеранами Великой Отечественной в церемонии открытия мемориального комплекса принял участие премьер-министр Владимир Путин. «Нужно собирать память по крупицам, — сказал он поисковикам. — Сбирать, отдавая должное подвигам во время боевых действий, отдавая дань уважения людям за то, что они страну восстанавливали после войны».



Брянская, Смоленская, Новгородская область. Благоустройство более 40 памятников и захоронений было проведено в 2011 году на этих территориях при поддержке компании «Транснефть». Отреставрированы скульптура «Скорбящая мать» в п. Березовка Карачевского района, обелиски павшим воинам в д. Тростань Новозыбковского района и с. Высокое Унечского

района, проведен ремонт памятника «Пушка» около НПС «Аксинино». Реконструкция братского захоронения более 9 тыс. воинов в д. Самбатово Поддорского района Новгородской области и многие другие.

Как говорил герой Леонида Быкова в одном из самых популярных фильмов о войне «В бой идут одни старики»: «Я по этому маршруту смогу через сто лет без карты летать, потому что по всему маршруту могилы наших ребят...» Сегодня по монументам на братских захоронениях, обелискам солдатских могил можно проследить боевой путь миллионов советских солдат, отдельных подразделений и целых армий. А по состоянию этих памятников — сегодняшнее отношение народа к своей истории и исторической памяти. Ведь памятники войны это не только наша дань погибшим, но и важнейший культурный, исторический пласт, который наша страна оставит будущим поколениям и по которому они будут судить, в первую очередь, о нас.

Константин Богданов
Фото из архива редакции



Монумент в честь героев войны на территории НПС «Аксинино» Брянского РУ ОАО «МН «Дружба» был отремонтирован при финансовой поддержке компании