

2017 ГОД ЭКОЛОГИИ

# Погружение в тему

**АКТУАЛЬНЫЙ РЕПОРТАЖ** Учебный центр в Нижнем Новгороде проводит учения по локализации и ликвидации аварийных разливов нефти

Текст: Евгения Савина  
 Фото: Руслан Шамуков

**У**чебный центр по ликвидации аварийных разливов нефти и нефтепродуктов на акватории водных объектов (ЛАРН) открылся на базе АО «Транснефть – Подводсервис» в 2014 году. Количество слушателей ежегодно увеличивалось на 30%, и в этом году курсы целевого назначения пройдут уже 1270 работников из всех дочерних обществ компании. Таким образом, центр практически полностью закрывает потребности предприятий в обучении персонала по этому направлению.

### ТЕОРИЯ И ПРАКТИКА

Программы центра разработаны для двух категорий сотрудников. Для рабочих (в основном трубопроводчиков линейных) и специа-

листов – мастеров и начальников линейных аварийно-эксплуатационных служб, центральных ремонтных служб, работников отделов эксплуатации нефтепроводов, отвечающих за подводные переходы, и отделов экологической безопасности. Оба курса длительностью 96 часов, или две недели. За это время необходимо освоить теоретическую и практическую части и сдать экзамен. Теория включает изучение нормативных документов, требований охраны труда и пожарной безопасности, планирование действий в чрезвычайных ситуациях, составление оперативной части плана по локализации и ликвидации разлива.

### ОБРАТНАЯ СВЯЗЬ

Весь год – с января по декабрь – у Учебного центра расписан: каждые две недели приезжают две но-

вые группы рабочих и специалистов по 30 человек. Большая часть обучающихся – новички, только недавно поступившие на работу. Обновлять знания сотрудникам компании положено раз в три года. Поэтому в центр с этого года начинают приезжать повторно. За это время актуализируется программа: изменяются регламенты, материальная база, появляется новое оборудование.

– Многие слушатели хорошо ориентируются в вопросах эксплуатации линейной части и подводных переходов, но неуверенно чувствуют себя в области нормативной документации, касающейся локализации и ликвидации аварийных разливов нефти, – рассказывает старший преподаватель Учебного центра Александр Ворожейкин. – Стаж работы у слушателей разный, но после теоретического курса и практики все получают необходимые знания и опыт для проведения работ по ликвидации разливов нефти.

Персонал Учебного центра – это восемь человек: директор, три преподавателя, три старших мастера, занятые на практических занятиях, и методист. Все преподаватели имеют многолет-

## В Учебном центре ЛАРН обучают способам защиты и действиям в чрезвычайных ситуациях, связанных с ликвидацией разливов нефти и нефтепродуктов на акватории водных объектов





На производственной площадке АО «Транснефть – Подводсервис» идет знакомство с оборудованием для ликвидации аварийных разливов нефти



**1270**  
**РАБОТНИКОВ**  
**ОРГАНИЗАЦИЙ СИСТЕМЫ**  
**«ТРАНСНЕФТЬ» ПРОЙДУТ ОБУЧЕНИЕ**  
**В УЧЕБНОМ ЦЕНТРЕ**  
**ПО ЛИКВИДАЦИИ АВАРИЙНЫХ**  
**РАЗЛИВОВ НЕФТИ В ЭТОМ ГОДУ**

ний опыт работы. Заслуженный работник Минтопэнерго РФ Александр Ворожейкин трудится в Учебном центре с момента его образования, в системе «Транснефти» – с 2000 года. В его послужном списке – должности заместителя начальника службы технического надзора ОАО «Верхневолжскнефтепровод», начальника НПС «Горький», заместителя начальника Горьковского РНУ.

С целью совершенствования педагогических навыков преподаватели прошли аттестацию по вопросам безопасности в необходимых областях в территориальной комиссии Ростехнадзора.

Сотрудники Учебного центра поддерживают обратную связь с орга-

низациями системы «Транснефть», собирают отзывы о качестве обучения, прислушиваются к пожеланиям. Многих выпускников помнят спустя годы.

– Учился у нас специалист, очень ответственно подходил к работе, переживал, как будет руководить своим подразделением во время учебно-тренировочных занятий, – вспоминает директор центра. – А после успешно выполненных УТЗ позвонил и сказал, что, если бы не был на курсах, ни за что бы не справился. Кстати, у него был 500-й номер удостоверения, и в честь этого ему торжественно вручили наш фирменный подарок – водонепроницаемый шлем.

### **ДОВЕСТИ ДО АВТОМАТИЗМА**

Практическая часть курса проводится на производственной базе АО «Транснефть – Подводсервис» в селе Безводном Кстовского района Нижегородской области, на высоком берегу Волги.

– Самое ценное, что есть у нас в Безводном, – это Волга, – говорит директор Учебного центра Леонид Ларин. – Занятия идут круглый год, летом на открытой акватории, зимой на льду. Толщина льда на Волге достигает 50 см, и мы можем полноценно обучать людей работе в зимних условиях.

Прежде всего учащиеся знакомятся с оборудованием – летом это



Практические занятия  
проходят на берегу  
Волги в селе Безводном



**„ Практика показывает – чтобы научиться ставить боновые заграждения, нужно минимум 3–5 раз пропустить это через руки: поставить – сложить, сделать перерыв, посмотреть, какие были допущены ошибки.**

**Игорь Стрижов**, старший мастер производственного обучения Учебного центра ЛАРН

нефтесборщики различных типов, боновые заграждения, мобильные осветительные установки, распылители сорбентов. Слушатели центра тщательно изучают технику, чтобы довести действия до автоматизма: в чрезвычайных ситуациях времени разбираться, как соединить боны, не будет. Локализовать разлив нужно максимально быстро, поэтому учат здесь не только навы-

кам работы со специальным оборудованием, но и слаженности действий.

– Кто-то уже принимал участие в УТЗ на местах, а кто-то впервые встречается с этим, поэтому знаний недостаточно, – говорит старший мастер производственного обучения Игорь Стрижов. – Наша задача – научить ребят пользоваться оборудованием и правильно устанавливать бо-

вые заграждения, а это непростая работа.

На Волге обучающиеся устанавливают боновые заграждения, нарабатывают практические навыки и приемы, необходимые при локализации и ликвидации разливов нефти на рубеже. Они должны четко понимать порядок организации и проведения аварийно-восстановительных работ. Теоретические и практические занятия чередуются, поэтому у слушателей есть возможность постоянно подкреплять знания и отработать ошибки.

– Установка бонов – тяжелый процесс, тем более что в группе есть новички, – делится впечатлениями трубопроводчик линейный ГПС «Ярославль» Александр Богачев, который уже участвовал в учебно-тренировочных занятиях ООО «Транснефть – Балтика». – В центре обучался впервые и узнал много нового: у нас, например, река меньше, боновое заграждение устанавливаем в один луч, здесь учат в два-три и оборудование другое. Теперь хотелось бы попасть сюда зимой. ■