

Каждый метр – под контролем



экология Второй год подряд «Транснефть – Дальний Восток» удостоивается звания «ЭкоЛидер» Хабаровского края. Один из факторов успеха – ответственный и неформальный подход экологов к работе

Текст: Вадим Оноприюк

Фото: Руслан Шамуков,

архив ООО «Транснефть – Дальний Восток»

ТИСОВАЯ РОЩА

Специалисты-экологи ПАО «Транснефть» следят за соблюдением природоохранного законодательства на всех этапах деятельности предприятия. Любой проект начинается с экологических изысканий. Нередко в коридор нефтепровода попадают территории, где растут редкие растения и живут животные, занесенные в Красную книгу. Как правило, в подавляющем большинстве подобных ситуаций происходит перетрассировка – нефтепровод отодвигают от заповедных мест на определенное расстояние. Но перенос трассы не всегда возможен, и тогда компания договаривается с природоохранными органами о компенсационных мероприятиях.

Например, при строительстве ТС ВСТО-2 в районе НПС № 41 в створ нефтепровода попали 10 экземпляров тиса остроконечного – растения уникального, занесенного в Красную книгу России. Ландшафт в этих местах очень сложный – поросшие тайгой сопки, и перенести нефтепровод не

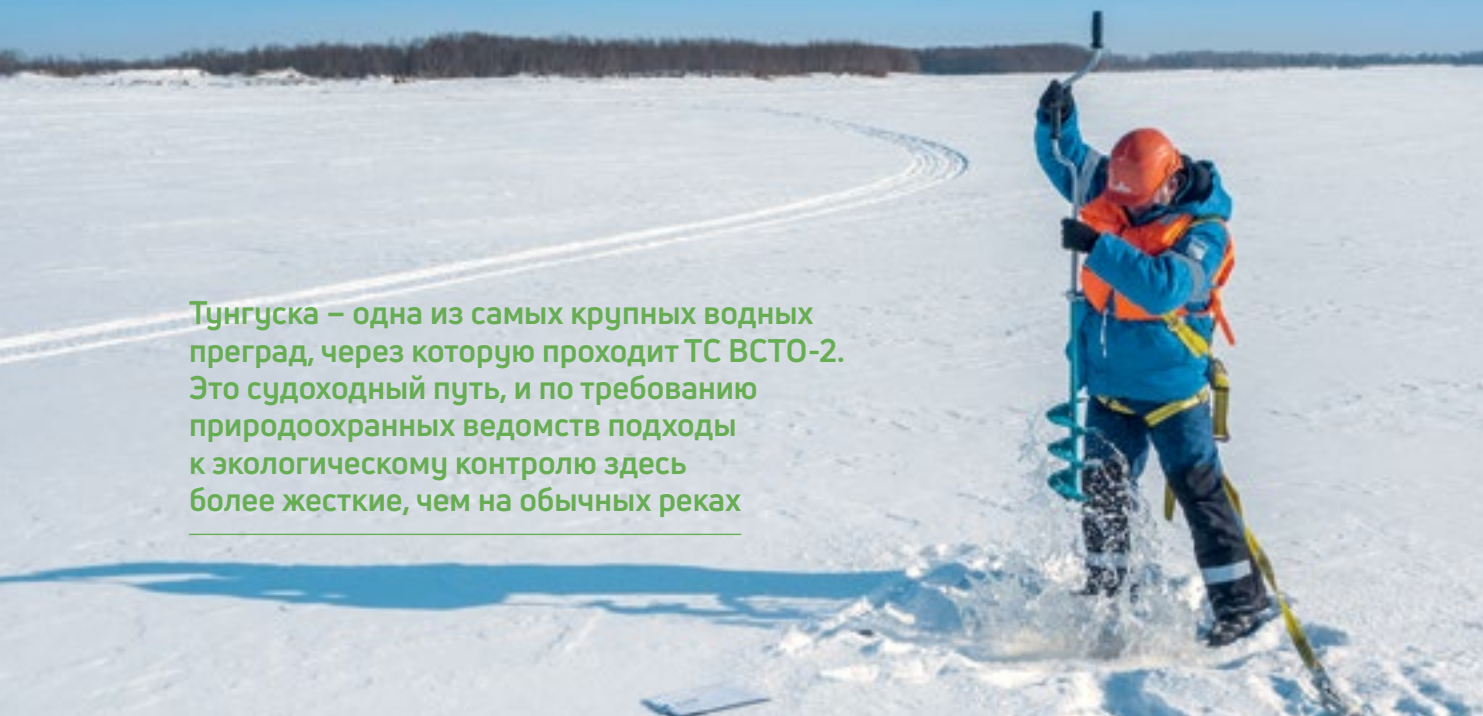
было никакой возможности. Строителям разрешили вырубить деревья, но с условием стопроцентного восстановления ущерба – в том же объеме на другой территории. Хорошо понимая ценность дальневосточной природы, «Транснефть» высадила 140 саженцев – целую рощу. После завершения строительства молодые деревья передали под наблюдение отдела экологической безопасности и рационального природопользования (ЭБ и РП) ООО «Транснефть – Дальний Восток».

– Мы навещаем тисы минимум два раза в год, – рассказывает инженер по охране окружающей среды Луиза Исмаилова. – Весной делаем прополку, а зимой обрабатываем, чтобы не поедал изюбрь, который их очень любит.

Тис остроконечный – вечнозеленое хвойное дерево, распространенное на Дальнем Востоке России, в Японии, Корее и Китае. Высота деревьев достигает двадцати метров, хотя крупные экземпляры редки. В Сихотэ-Алине встречаются тисы возрастом около 1000 лет. Вид занесен в Красную книгу.



Высаженные несколько лет назад редкие тисы требуют постоянного внимания



Тунгуска – одна из самых крупных водных преград, через которую проходит ТС ВСТО-2. Это судоходный путь, и по требованию природоохранных ведомств подходы к экологическому контролю здесь более жесткие, чем на обычных реках

ЧИСТЫМ РЕКАМ – ЧИСТЫЕ БЕРЕГА

Скучать дальневосточные экологи не дают ни себе, ни окружающим. Помимо обычной работы, они активно занимаются организацией различных экологических мероприятий. Так, в 2015 году начали цикл акций «Нашим рекам и озерам – чистые берега». К процессу подошли, как всегда, неформально и превратили простые субботники в интересные познавательные игры, к которым привлекли не только сотрудников, но и подростков из подшефных учреждений.

– Подобные акции прошли во всех наших регионах, – рассказывает Луиза Исмаилова, – в Амурской области и Еврейской АО, Хабаровском и Приморском краях.

Конечно, самые яркие впечатления остались от первой акции на реке Малиновке. Пригласили на нее детей от 7 до 9 лет из детского дома в Дальнереченске.

– Честно скажу, было страшно, – вспоминает Луиза. – Это ведь дети, которые чувствуют любую фальшь. Но после знакомства мы как-то сразу сблизились. И все прошло отлично.

После уборки берега экологи и ребята из детского дома поехали на НПС № 38, по дороге отгадывали загадки, связанные с охраной окружающей среды.

– На станции решили провести производственную экскурсию, – вспоми-

Тунгуска – река на Дальнем Востоке России, левый приток Амура.

По Тунгуске проходит административная граница между Хабаровским краем (левый берег) и Еврейской автономной областью (правый берег). Длина – 86 км, площадь бассейна – 30,2 тыс. км².

В бассейне реки около 2 тыс. озер. Тунгуска судоходна на всем протяжении, богата рыбой, осенью здесь нерестится кета.

6

ПОДВОДНЫХ ПЕРЕХОДОВ КОНТРОЛИРУЕТ ЭКОЛОГО-АНАЛИТИЧЕСКАЯ ЛАБОРАТОРИЯ НПС № 34

нает Луиза. – Темой взяли круговорот воды на НПС. Сначала подробно по схеме объяснили, что происходит с питьевой водой, сточными водами, как они попадают на очистку, как очищаются, а потом продемонстрировали, как это происходит, показав детям все этапы очистки.

После этого экскурсии и акции стали регулярными. Участвуют в них теперь не только сторонние школьники, но и дети сотрудников предприятий.

– Когда ребенок своими руками уберет территорию, он уже никогда ее не замусорит, – уверена Луиза

Исмаилова. – Люди после таких мероприятий начинают по-другому смотреть на мир.

В ДВИЖЕНИИ

Но самые мобильные подразделения экослужбы ООО «Транснефть – Дальний Восток» – это эколого-аналитические лаборатории. Работу одной из них нам удалось увидеть в режиме реального времени.

Яркий морозный день на Тунгуске. На берегу собрались сотрудники эколого-аналитической лаборатории НПС № 34, представители эксплуатационной службы станции. Все готовятся к плановому отбору проб воды.

В нескольких десятках метров ледовая переправа – дорога на стройку. По ней везут материалы для строительства вдольтрассового проезда нефтепровода-отвода ТС ВСТО – Комсомольский НПЗ.

Отбор проб на реке – дело ответственное. Все происходит по отлаженной схеме. Первым начинает линейный обходчик ЛАЭС НПС № 34 Виктор Жеревчук. Его задача – найти подходящее место и пробурить лунку. На



1. Зимой ледовая переправа через Тунгуску становится важным транспортным путем, по которому доставляются материалы для строительства нефтепровода-отвода ТС ВСТО – Комсомольский НПЗ

2. Пробы воды в реках, через которые проложены ППМН, сотрудники эколого-аналитических лабораторий обязаны брать один раз в квартал



берегу Виктора страхуют коллеги – начальник ЛАЭС Никита Овчар и заместитель начальника НПС № 34 Егор Займуков. Надев спасательный жилет, подвязавшись спасательным поясом и взяв бур, лом и рулетку, обходчик ступает на лед. Пара минут, и аккуратное отверстие сантиметров 20 в диаметре готово. Обходчик измеряет толщину льда – 55 см. Докладывает, и за дело принимаются сотрудницы экологической лаборатории. Лед безопасен, путь проверен, и девушки выходят на замерзшую гладь реки в обязательных спасжилетах. В специальном футляре в лунку опускается емкость и достается уже наполненная речной водой. Все строго документируется. После этого пробы доставляются в лабораторию на НПС.

МОНИТОРИНГ ПОДВОДНЫХ ПЕРЕХОДОВ

– Пробы на реках берутся раз в квартал, – разъясняет начальник лаборатории эколого-аналитического контроля НПС № 34 Наталья Гречушкина. – Зимой это сделать не так-то просто. Большинство рек замерзают, и добраться до воды сложно. Чтобы не выбиться из плана, стараемся в конце года перед морозами захватить конец октября и начало ноября, а в первом квартале – конец марта.

Рекой в системе считается водная преграда протяженностью в зеркале воды не менее 10 м и глубиной не менее 1,5 м. Все, что меньше, – малые водотоки. Под контролем лаборатории более двадцати водных объектов – 13 на участке НПС № 34 и 10 на участке НПС № 36.

Самый большой переход – через Амур. Через Тунгуску – следующий по масштабу и важности в Хабаровском крае. Обе реки судоходные, так что требования к ним особые.

– Что касается судоходных рек, то с природоохранными органами заключаются отдельные договоры водопользования, и мы в соответствии с ними ведем наблюдение, – поясняет Наталья Гречушкина. – По регламенту на обычных реках мы берем пробы воды в 500 м выше и в 500 м ниже по течению от подводного перехода, чтобы выявить его непосредственное влияние. Также мы берем образцы донных отложений. На судоходных реках дополнительно проводим проверку воды в зоне пролегания нефтепровода. Кстати, по Тунгуске проходит территориальная граница между Еврейской автономной областью и Хабаровским краем, так что отчитыва-

емя сразу перед природоохранными органами двух регионов.

РАСШИРЕНИЕ ЗОНЫ КОНТРОЛЯ

Кроме мониторинга подводных переходов, ее сотрудники контролируют водоемы, в которые сбрасываются очищенные воды с нефтеперекачивающих станций, следят за качеством питьевой воды, измеряют количество выбросов в атмосферу от стационарных котельных.

Существует периодичность контроля. Например, питьевая вода на НПС анализируется ежемесячно, так же проверяются и сточные воды. По требованию технологов могут быть проведены дополнительные исследования. Экологи присутствуют при выполнении любого ремонта на трассе, берут пробы грунта до и после работ, контролируют реализацию плана по рекультивации.

Сейчас за эколого-аналитической лабораторией НПС № 34 закреплены две станции и административно-бытовой корпус в Хабаровске. После завершения строительства нефтепровода-отвода на Комсомольский НПЗ зона контроля значительно расширится. И с мобильностью станет сложнее.

ЗАШИФРОВАННЫЕ ПРОБЫ

В лаборатории работают четыре человека – начальник, инженер-химик и два лаборанта.

– Анализ проб ведется по тем показателям, которые рекомендованы Санитарными нормами и правилами, – рассказывает Елена Каретникова, инженер-химик лаборатории эколого-аналитического контроля НПС № 34. – В документах прописаны все допустимые концентрации веществ в воде. Мы определяем наличие металлов – в основном железа и алюминия, изучаем органолептические показатели – цветность, запах, мутность. Ежеквартально исследуем воду на содержание нефтепродуктов, фенолов, на жесткость. Самый широкий спектр анализов у сточных вод – более восемнадцати.

В соответствии с федеральным законодательством в 2012 году все три экологические лаборатории предприятия прошли процедуру аккредитации и получили право проводить анализы в разных производственных целях. В этом году предстоит пройти очередную аккредитацию для получения бессрочного аттестата.

«Транснефть – Дальний Восток» – эколидер

ООО «Транснефть – Дальний Восток» признано лидером природоохранной деятельности среди организаций системы «Транснефть» за 2016 год.

В рамках внутрикорпоративного конкурса сравниваются фактические показатели эффективности природоохранной деятельности среди дочерних организаций ПАО «Транснефть». В числе критериев – снижение удельного выброса загрязняющих веществ в атмосферу, отсутствие штрафов и предписаний со стороны природоохранных контролирующих органов, аварий с ущербом для окружающей среды, повышение квалификации персонала по направлению «Экологическая безопасность и рациональное природопользование».

По итогам работы в 2016 году выбросы загрязняющих веществ ООО «Транснефть – Дальний Восток» составили 0,284 тыс. т при разрешенном показателе на уровне 0,653 тыс. т. Удельные выбросы за-

грязняющих веществ в атмосферу по сравнению с 2015 годом (0,008 кг/т) уменьшились на 2,5% и составили 0,0078 кг/т. Уменьшение удельных выбросов произошло в связи с увеличением транспортировки нефти по ВСТО-2 по сравнению с 2015 годом, а также изменением режима эксплуатации резервуарного парка.

В 2016 году проведен ресертификационный аудит на соответствие и подтверждение деятельности ООО «Транснефть – Дальний Восток» требованиям международного стандарта ISO 14001: 2004. По результатам установлено, что процессы и деятельность спланированы, управляются, оцениваются и постоянно улучшаются в соответствии с требованиями стандарта предприятия. Получены международные сертификаты DQS и IQNet о соответствии стандарту ISO 14001.

– Проверяют нас строго, – говорит Елена Каретникова. – У Росаккредитации есть специалисты по системе менеджмента качества, есть технические эксперты. Приезжают они группой. Привозят шифрованные пробы – то есть такие, о которых у нас нет информации, дают вводные на проведение анализа по тем или иным показателям и следят, насколько верно придерживаются лаборанты установленных методик, насколько точны измерения.

Помимо официальных проверок, есть еще добровольные подтверждения компетенции, в которых экологи НПС всегда получают высокие оценки.

– Мы участвуем в межлабораторных сличительных испытаниях (МСИ), – поясняет Елена. – Они проводятся по всей России для сотен лабораторий. В них рассылаются образцы контроля – по сути, те же шифрованные пробы. Результаты сравниваются с эталонными. Каждый год мы проходим МСИ с хорошими результатами.

МОЛОДЫЕ И ЭФФЕКТИВНЫЕ

Отдел экологической безопасности и рационального природопользования существует с первых дней работы «Транснефть – Дальний Восток» и является одним из самых молодых в

компании. Он состоит из центрального отдела, двух служб – в Дальнереченском и Белогорском РНУ, и трех эколого-аналитических лабораторий на НПС № 27, 34 и 41. Кроме этого, на каждой станции есть ответственный за природоохранную деятельность, а также технологи, отвечающие за эффективную работу комплекса очистных сооружений.

– Наша задача – обеспечить соблюдение природоохранного законодательства на объектах, – рассказывает начальник отдела ЭБ и РП Леонид Тубольцев. – Но мы не ограничиваемся исключительно производством. Это отметили и региональное министерство природных ресурсов. Нам предложили в 2015 году участвовать в конкурсе «ЭкоЛидер» – и мы его выиграли. В прошлом году заняли третье место. И это тоже очень хороший результат, учитывая конкуренцию. В этом году мы снова намерены участвовать и бороться за победу.

Уверенность в своих силах дает слаженная работа. «Транснефть – Дальний Восток» эксплуатирует более 2 тыс. км нефтепровода, проложенного по четырем регионам России, и каждый метр трассы находится под контролем экологов. ■