

Основные факты

| | |
|-----------------------------------|--------|
| Рыночная капитализация (млн \$) * | 24 374 |
| EV (млн \$) ** | 30 037 |
| Тикер (MOEX) | TRNFP |

* индикативно, из расчета равенства в ценах обыкновенной и привилегированной акции Компании
 ** расчет чистого долга на основании данных по МСФО за 12 месяцев 2015 г.

Акционеры

| | |
|----------------------|-------|
| Российская Федерация | 78,1% |
| Free float | 21,9% |

Кредитные рейтинги

| | | |
|---------|---|------------------|
| Moody's | Долгосрочный международный рейтинг в иностранной валюте | Ba1/ негативный |
| S&P | Долгосрочный международный рейтинг в иностранной валюте | BB+ / стабильный |

Информация о компании

- ПАО «Транснефть» - российская компания с государственным участием, оператор магистральных нефтепроводов и нефтепродуктопроводов России, крупнейшая трубопроводная компания в мире
- Компания эксплуатирует 52 тыс. км магистральных нефтепроводов и 16 тыс. км магистральных нефтепродуктопроводов
- Компания транспортирует более 85% добываемой в России нефти и 27% производимых в России нефтепродуктов, а также значительные объемы углеводородного сырья и нефтепродуктов стран СНГ
- Нефтепроводы Компании связывают крупнейшие российские месторождения нефти с заводами и внешними рынками в Европе и Азии, напрямую или через морские порты
- Тарифы на услуги ПАО «Транснефть» устанавливаются государственным органом регулирования – Федеральной антимонопольной службой
- ПАО «Транснефть» следует высоким стандартам корпоративного управления и продолжает повышать свою информационную прозрачность

Основные сообщения

| | |
|------------|--|
| 30/01/2017 | Центр управления проектом «Восточная Сибирь - Тихий Океан» приступил к строительству трех нефтеперекачивающих станций (НПС) в Хабаровском крае. НПС возводятся в рамках реализации инвестиционного проекта «Нефтепровод-отвод «ТС ВСТО – Комсомольский НПЗ». |
| 18/01/2017 | Нефтяные компании увеличили заявки на заполнение в 2017 году нефтепроводов Заполярье-Пурпе и Куюмба-Тайшет. Так, заявки компаний по Заполярье-Пурпе на 2017 год составляют 7,23 млн т., на 2018 год – 12,6 млн т., 2019 год – 16,9 млн т., 2020 год – 20,8 млн т. Общий объем загрузки нефтепровода до 2020 года – 57,5 млн т. По нефтепроводу Куюмба-Тайшет транспортировка в текущем году ожидается в объеме порядка 0,945 млн т., в 2018 году - 2,8 млн т., в 2019 году – 6,5 млн т., в 2020 году – 7,7 млн т. Общий объем до 2020 года примерно 18 млн т. |
| 18/01/2017 | ПАО «Транснефть» официально ввело в промышленную эксплуатацию магистральные нефтепроводы Заполярье – Пурпе и Куюмба – Тайшет. Цели реализованных проектов: включение в систему магистральных нефтепроводов РФ новых месторождений в Ямало-Ненецком автономном округе и Красноярском крае с ресурсным потенциалом в 2 млрд тонн нефти; обеспечение транспортировки нефти на российские НПЗ; расширение возможностей для экспортных поставок; диверсификация маршрутов поставки российской нефти в направлении стран Азиатско-Тихоокеанского региона. |
| 13/01/2017 | 13 января 2017 года, состоялась встреча руководства ПАО «Транснефть» с представителями ведущих российских и зарубежных СМИ. В ходе встречи представители руководства компании ответили на вопросы журналистов, касающиеся ее деятельности. Основные сообщения: <ul style="list-style-type: none"> • По заявкам компаний объем транспортировки нефти в 2017 году ожидается 483,3 млн т., в том числе на экспорт 232 млн т.: порты 135 млн т. и трубопроводом 97 млн т. При этом объемы 2017 года могут быть изменены в связи с решением России о снижении добычи нефти на 11,0 млн т.; • Плановые объемы транспортировки нефтепродуктов от российских НПЗ в 2017 составят 35,3 млн. тонн, в том числе: 25,7 млн т. на экспорт в страны ближнего и дальнего зарубежья и 9,6 млн т. для потребителей России; • Долгосрочная программа развития ПАО «Транснефть» на 2016-2021 годы предполагает финансирование в объеме 1,5 триллиона руб.; • Бюджет ПАО «Транснефть» предполагает выплату дивидендов в 2017 году в объеме 25% чистой прибыли по МСФО; • ПАО «Транснефть» в 2017 году планирует привлечь 35 млрд руб. в рамках программы биржевых облигаций; • ПАО «Транснефть» прогнозирует дальнейшее снижение экспорта нефтепродуктов через порты Прибалтики - в 2017 году он может составить 2,4 млн т. против 3,2 млн т. в прошлом году; • Китай пока официально не просил отложить запланированное на 2018 год увеличение поставок нефти по отводу от магистрального трубопровода Восточная Сибирь - Тихий Океан (ВСТО) до 30 млн т.; • ПАО «Транснефть» ведет переговоры с потенциальными покупателями доли компании в Новороссийском морском торговом порту. |
| 13/01/2017 | В минувшем году компания ввела в эксплуатацию крупные инвестиционные проекты, в том числе: «ЮГ-1». Строительство лупингов МН «Тихорецк - Новороссийск-3», «Север -15. Развитие системы МНПП в Приморск до 15 млн тонн», «Подходная дамба «ТС «ВСТО-2». Строительство вспомогательных объектов». Кроме того, в 2016 году завершились мероприятия по приведению в нормативное состояние портовых сооружений ПАО "Транснефть" на общую сумму 705,1 млн руб. с НДС. |
| 13/01/2017 | В рамках подготовки к исполнению показателей Программы развития, технического перевооружения и реконструкции на 2017 год ПАО «Транснефть» в 2016 году завершило государственную экспертизу проектной документации по 161 объекту. Ожидаемое исполнение Программы развития ПАО «Транснефть» в денежном выражении в 2016 году: Объем финансирования - 337,5 млрд руб., освоение капитальных вложений - 311,7 млрд руб. |
| 17/01/2017 | С момента запуска в эксплуатацию в 2009 году грузооборот ООО «Транснефть - Порт Козьмино» увеличился вдвое. Если в 2010 году объем отгрузки составил 15,3 млн т., то в 2016 году - 31,8 млн т. При этом в 2017 году заявленная техническая возможность отгрузки нефти через порт Козьмино составляет 31,3 млн т. Всего с 2010 года в страны АТР экспортировано более 155 млн т. нефти. |

Операционные и финансовые показатели (МСФО)

| | | 2014 | 2015 | Изменение, % |
|---|-----------|-------|-------|--------------|
| Объем транспортировки нефти | млн тонн | 477,5 | 481,4 | 0,8 |
| Объем транспортировки нефтепродуктов | млн тонн | 31,2 | 32,2 | 3,2 |
| Выручка | млрд руб. | 774,4 | 815,7 | 5,3 |
| Выручка от реализации услуг по транспортировке нефти | млрд руб. | 499,8 | 558,8 | 11,8 |
| Выручка от реализации услуг по транспортировке нефтепродуктов | млрд руб. | 48,2 | 57,3 | 18,9 |
| Выручка от реализации товарной нефти | млрд руб. | 193,2 | 171,5 | (11,2) |
| Прочая выручка | млрд руб. | 33,2 | 28,1 | (15,5) |
| ЕБИТДА | млрд руб. | 348,4 | 368,2 | 5,7 |
| Рентабельность по ЕБИТДА * | % | 57,5 | 54,8 | x |
| Чистая прибыль | млрд руб. | 59,5 | 143,4 | 2,4 раза |

* без учета операций по купле-продаже сырой нефти по договорам с ПАО "НК "Роснефть" и Китайской национальной объединенной нефтяной корпорацией

Фактическое финансирование проектов инвестиционной программы за 2016 год, млн руб.

| № | Наименование проекта | Сумма финансирования, млн руб. |
|---|--|--------------------------------|
| 1 | МН* «Заполярье-Пурпе» | 32 279,0 |
| 2 | МН* «Куюмба-Тайшет» | 25 311,9 |
| 3 | Расширение ТС ВСТО | 17 393,0 |
| 4 | Проект «Север» | 18 636,7 |
| 5 | Проект «Юг» | 17 803,9 |
| 6 | Реконструкция системы МТ** для увеличения объемов транспортировки н/п в Московский регион | 11 012,8 |
| 7 | Расширение пропуск. способности нефтепровода «Сковородино-Мохэ» до 30 млн тонн нефти в год | 1 853,7 |
| 8 | Прочие | 30 144,9 |

* магистральный нефтепровод

** магистральный трубопровод

Объемы финансирования

| Период | Инвестиционные проекты, млрд руб. | Техническое перевооружение и реконструкция, млрд руб. |
|-----------|-----------------------------------|---|
| 2016 | 154,4 | 183,1 |
| 2017-2021 | 297,8 | 861,8 |

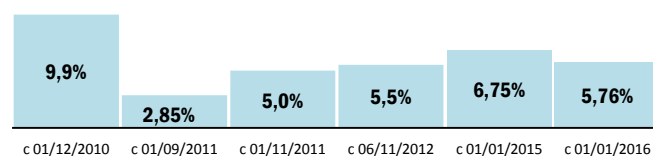
Компания проводит интенсивную работу по диверсификации направлений поставок энергоресурсов и созданию высокоэффективных экспортных маршрутов. Создаваемые трубопроводные мощности обеспечат условия для роста нефтедобычи в перспективных российских регионах, а также позволят снять зависимость российского экспорта от транзита по территории сопредельных государств, повышая роль России в обеспечении международной энергетической безопасности

Реализация Компанией инвестиционных проектов развития системы магистрального транспорта поможет создать единую трубопроводную систему, позволяющую осуществлять оперативное перераспределение экспортных потоков как в западном, так и в восточном направлениях в зависимости от конъюнктуры рынка

Перспективы тарифного регулирования

- Тарифы на услуги ПАО «Транснефть» устанавливаются государственным органом регулирования – Федеральной антимонопольной службой. Компания ежегодно представляет вниманию госрегулятора свои предстоящие расходы и инвестиционную программу для определения величины тарифов на следующий период
- В соответствии со стратегией развития Транснефти на период до 2020 года рост тарифов не будет превышать уровень инфляции в долгосрочной перспективе

Индексация тарифов на услуги по транспортировке нефти по системе ПАО «Транснефть»



Источник: Федеральная антимонопольная служба

Акции

- На бирже торгуются только привилегированные акции (1 554 875), обыкновенные акции (5 546 847) на 100% принадлежат Правительству Российской Федерации

