

63 КИЛОМЕТРА ГОСУДАРСТВЕННОГО ЗНАЧЕНИЯ



СТРОИТЕЛЬСТВО НЕФТЕПРОВОДА СКОВОРОДИНО – ГРАНИЦА КНР НЕ ТОЛЬКО СТАЛО ОДНИМ ИЗ ВАЖНЕЙШИХ ЭТАПОВ В ДИВЕРСИФИКАЦИИ РОССИЙСКОГО ЭКСПОРТА ЭНЕРГОРЕСУРСОВ, НО И ОТКРЫЛО НОВУЮ СТРАНИЦУ ВО ВЗАИМООТНОШЕНИЯХ НАШЕЙ СТРАНЫ С КИТАЙСКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКОЙ.



ОТ ИДЕИ К ВОПЛОЩЕНИЮ

Еще на стадии проработки восточного экспортного направления энергоресурсов Китайская Народная Республика была для России одним из важнейших адресатов. Первым восточным нефтепроводом мог стать, например, Ангарск – Дацин. Мнение о том, что сооружение нефтепровода в Поднебесную для России вполне достаточно, а прокладка нефтяной магистрали в сторону Тихого океана – лишняя трата времени и денег, было одно время весьма популярным. Однако руководство страны решило не привязывать себя к одному партнеру Китаю. Единственно верным шагом было принятие стратегического решения о направлении потоков нефти на российский Дальний Восток и строительстве единой трубопроводной системы Восточная Сибирь – Тихий океан. Но о нефтепроводе в КНР никто не забыл...



НПС «Сковородино».
Николай Токарев рассказывает
Владимиру Путину о перспективах
российско-китайского нефтепровода

Идея поставок российских энергоресурсов несколько лет обсуждалась на самом высоком межгосударственном уровне, и 21 апреля 2009 года в Пекине было подписано Межправительственное соглашение о сотрудничестве между Китаем и Россией в нефтяной сфере сроком на 23 года. Одно из его положений предусматривало строительство отвода от ТС ВСТО до границы с Китаем, который должен был стать частью международной магистрали Сковородино – Дацин.

Согласно принятым решениям российская нефть поступает на китайскую НПС «Мохэ», а затем, пройдя по трубопроводу еще около 1000 км, на нефтеперерабатывающие предприятия Дацина. Границей между российским и китайским участками нефтепровода является река Амур.

Уполномоченными организациями по строительству и эксплуатации нефтепровода выступили: с российской стороны – «Транснефть», со стороны КНР – Китайская национальная нефтегазовая корпорация (CNPC).

В МЕЖДУНАРОДНОМ ФОРМАТЕ

Первый стык отвода на Китай был сварен 27 апреля 2009 года. Символично, что в тот же день была завершена сварка линейной части ТС ВСТО-1. Через несколько недель масштабные работы в районе Дацина начали китайские строители.

Сооружение российского участка было поручено дочернему предприятию «Транснефти» ООО «ЦУП ВСТО». Одновременно со сваркой нефтепровода велись сопутствующие работы, в том числе устройство сквозного вдольтрассового проезда. Это позволило избежать срывов графиков в период межсезонья. Чтобы проложить нефтепровод до Амура, строителям хватило шести месяцев. Уже в октябре были закончены строительные-монтажные работы на линейной части и проведены испытания нефтепровода.



Председатель Правительства Российской Федерации Владимир Путин:

– Хочу отметить, что это не просто поставка российской сырой нефти. Это, действительно, многосторонний проект, который укрепляет наше энергетическое взаимодействие. Китайские партнеры участвуют в добыче нефти на территории Российской Федерации, а российские предприятия являются акционерами китайских нефтеперерабатывающих предприятий на территории Китая и распределительных систем.

Подводный переход через Амур – это отдельный важный эпизод. Переход расположен в пограничной зоне России и Китая. Это обстоятельство потребовало дополнительных организационных мер – создания «закрытой зоны» с таможенным пунктом пропуска, обеспечивающим свободное перемещение людей через государственную границу.

Сооружение подводного перехода выполнялось методом наклонно-направленного бурения силами подрядной организации CNPC и в тесном сотрудничестве с «Транснефтью».

НА СТРОИТЕЛЬНЫХ ПЛОЩАДКАХ

Как говорилось ранее, основную и резервную нитки перехода прокладывали на расстоянии 25 м друг от друга методом наклонно-направленного бурения. Буровые работы на российской стороне начались 2 августа 2009 года, а вскоре и на китайском берегу реки.

В сентябре была закончена сварка русловой части обеих ниток, в начале 2010 года завершили строительство скважин. Длина скважины для каждой из них составляет около 1100 м.

В конце апреля был протянут дюкер основной нитки, а 20 июня – резервной. 2 июля проведено комплексное обследование подводного перехода. Совместными усилиями китайских и российских строителей Амур был покорен.

Одновременно с сооружением подводного перехода нефтепровода возводились магистральная насосная на НПС № 21 «Сковородино» и приемо-сдаточный пункт «Джалинда». Летом 2010 года все работы на них были завершены. Российская часть нефтепровода была готова к запуску.

В конце августа премьер-министр России Владимир Путин непосредственно на НПС № 21 «Сковородино» дал старт заполнению нефтью российского участка нефтепровода.

Строительство подводного перехода через р. Амур велось методом наклонно-направленного бурения



ЗАВЕРШАЮЩИЕ ШТРИХИ

Через месяц последний стык нефтепровода Сковородино — Дацин сварили и китайские строители. Церемония окончания строительства прошла на самом высоком уровне. 27 сентября 2010 года в Пекине Президент РФ Дмитрий Медведев и Председатель КНР Ху Цзиньтао официально объявили об окончании строительства.

К моменту запуска магистрали специалисты «Транснефти» и китайские коллеги из CNPC разработали документы по совместной эксплуатации магистрали. В соответствии с ними все станции по обе

стороны российско-китайской границы должны работать в едином режиме. С этой целью еще до подписания документа китайские нефтепроводчики, участвующие в работе ПСП «Джалинда», прошли подготовку в учебных центрах «Транснефти» и производственную практику на ПСП «Сковородино».

К концу 2010 года нефтепровод Сковородино — Мохэ — Дацин был полностью готов к запуску. На ПСП «Джалинда» прибыли китайские наблюдатели.

1 января 2011 года в КНР пошла первая нефть сорта «ВСТО» (ESPO),



Начальник управления строительства нефтепровода Сковородино — граница КНР ООО «ЦУП ВСТО» Виталий Семенов и его китайский коллега Ма Дяньфэй

Президент ОАО «АК «Транснефть» Николай Токарев:

– Строительство прямого нефтепроводного маршрута в Китай придало новое значение сотрудничеству между нашими государствами в области энергетики. Уверен, что мы создали перспективный прецедент для расширения сотрудничества и в других областях.

идентичного по физико-химическому составу нефти, которая приходит в СМНП Козьмино.

МАЛЕНЬКИЙ, НО ВАЖНЫЙ

«Транснефть» завершила очередную трубопроводный проект. Он не такой масштабный, как «ВСТО» или «БТС», его протяженность составляет всего 63 км, но чрезвычайно важный с точки зрения экономического развития России и укрепления ее позиций на международной арене.

Напомним, что до 2010 года основные объемы нефти транспортировались в Европу и лишь незначительная часть их — в государства Азиатско-Тихоокеанского региона (АТР). С вводом в эксплуатацию первой очереди ТС ВСТО объем ежегодных поставок в эти страны вырос до 15 млн т нефти, а с запуском в работу участка до границы с КНР и нефтепровода Сковородино — Дацин — до 30 млн т.

Таким образом, трубопроводная артерия ВСТО не только открыла для российской нефтяной промышленности прямой выход на энергетический рынок стран АТР, но и явилась стержневым элементом экономических отношений между нашей страной и крупнейшим соседом и партнером — Китайской Народной Республикой.

Впереди увеличение пропускной способности ТС ВСТО, которая в итоге составит 80 млн т нефти в год, из них 30 млн т могут транспортироваться по российско-китайскому нефтепроводу. А это уже реальная альтернатива западному направлению.

Виктор Петров
Фото из архива редакции



НПС «Сковородино»

НЕФТЕПРОВОД СКОВОРОДИНО – ГРАНИЦА КНР

Комплекс сооружений нефтепровода Сковородино – граница КНР включает в себя: головную нефтеперекачивающую станцию, оснащенную тремя агрегатами производительностью 2100 м³/ч, резервуарный парк на площадке НПС «Сковородино» суммарной вместимостью 150 тыс. м³ (три РВСПК-50000), нефтепровод протяженностью 63 км и приемо-сдаточный пункт «Джалинда», предназначенный для коммерческого учета нефти, поставляемой в КНР.

В структуру пункта входит узел учета количества нефти, химико-аналитическая лаборатория, два резервуара аварийного сброса нефти РВС-5000 и склад для хранения образцов нефти и арбитражных проб. Пропускная способность приемо-сдаточного пункта составляет 15 млн т нефти в год, с возможностью увеличения до 30 млн т. Эксплуатирующая организация – ООО «Востокнефтепровод».



Старт заполнению
российско-китайского
нефтепровода дал
Владимир Путин



Узел учета нефти «Джалинда»